

WHOK!

Какое масло мы пьем в двигатели своих автомобилей? Кто-то дорогое, разрекламированное. Кто-то выбирает подешевле, так как машина «подъедает» и постоянно доливать синтетические и полусинтетические масла некладно. В сельском хозяйстве вообще обходятся тем, что дает государство - самым дешевым.

На днях я убедился, что скрупай действительно плотит дважды. Мне удалось побывать на тестах нескольких марок масел и своими глазами увидеть результат работы смазки низкого качества.

Предисловие

Речисловие

То, о чём пойдёт речь, — не реклама для одних и не антиреклама для других. Речь пойдёт о практике ценности некоторых знаний, которые мне удалось приобрести в ходе визита в Институт нематематических материалов (ИНМ). На испытания представителей нашей педагогики Алексея

Совета представителей гильдии (ИНМ).
Представители гильдии пригласили
нашей педагогики Иосифовича Голубиц-
кого, генеральный директор
ООО НПФ «Дедал», и руково-
дитель ИНМ Савва Никола-
евич Полюб.
Цель вы-
сту-
па-
ла

Цель физита - познакомиться с результатами и опытом, в ходе которых пытались смазочные тестировались автомобильные материалы, продающиеся в Якутске. Работу проходили с использованием масел «МВ».

приездок «Га-
рант-М», «Форум» и
комплекса «ФРС».
Кстати, о «ФРС»

— О «ФРС»,
поговорим отдельно.
так как некоторые
время назад на автомобилном фору-
ме Якутска разгорелся нешуточный
спор по поводу необходимости
использования
именно этих
составов. В ко-
нечном сче-

единому мнению принести не удалось, так как не было доказательств, добывших на практике. Теперь они есть.

Фактиче.
Теперь
они есть.

*Трение - штука
опасная*

спасая
Любой водитель скажет, что наибольший износ двигателя происходит с момента холодного пуска и до тех пор пока блок не прогреется до рабочей температуры. Испытания, с

— прогреется, — орудия, о которых пойдет речь, нацелены на то, чтобы найти способ максимального снижения стартовой износа двигателя в наших соревновательных условиях. То, что мне показали, — только начало, так как весь процесс растягивается на два-три года, потому что различные темпы должны отработать различные типы смазочных материалов.

К тому времени, когда мы пришли в помещение, где машина тренировалась в поте лица, крутила металлическую шайбу, уже были известны результаты работы с маслом «Маб».

Экономить не обучены?

Разумеется, результаты, полученные на машине трения, будут значительны для двигателя внутреннего сгорания (ДВС). Но отмечается, так лить в максимумах ДВС применяются как, повторюсь, карбоновая сталь и сплавы, куда более мощная картина наглядна, что Тем не менее, картина наглядна, что можно легко себе представить, в которой происходят с техникой, в которой

Пока
выходи из ступора и осмысливай-
денное в Институте, я понял две ве-
личайшие материи, глядя на то, какое
Во-первых, добавлять, а то, какое
природу добавлять. Хотя свое вра-
чебную обработку механики
и соединять с механикой.



Здесь трудился Люксоръ.

Чистом ви-
де, его же с добавле-
нием комплекса «ФРС» и чис-
тым маслом «Лукойл». Но и этого
оказалось достаточно для того, что-
бы я, мягко говоря, впал в ступор.
Объясняю технологию трения. На
один фиксатор машины трения на-
мертво прикручивается металли-
ческая шайба. На второй, подвиж-
ный, монтируется под нее утепленным маслом.
Затяжка, под нее утапливается и начи-
нается машинка запускается и начи-
нается 3-часовой брошюс, в ходе
которого одна шайба, постоянно
смачиваемая маслом, трется о дру-
гую. Элементарно, но показатель-
но.

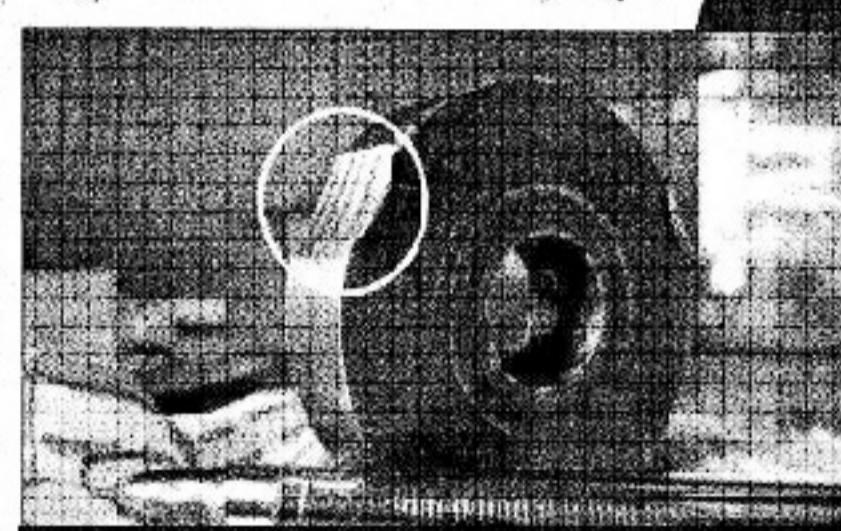
Результат трения с
ним «МДВ» не
съел

Результат тренинга с использованием «МВ» убил. Шайбу не просто съело - ее буквально прогрызло. Впрочем, можно учитывая, что здорово стекойно, использовали более мягкий материал, нежели применявшийся в движителях. Однако тут же, на этой же шайбе учеными показали то, что получилось с использованием все того же «МВ», но уже с добавлением «ФРС». «ФРС» предполагало, что измерять и нужно уже не миллиметрами, а микронами! Шокированные полученными результатами, испытатели не покинули склад, чтобы окончательно убедиться в магистральности масла «МВ». Еще одну важную возможность (чтобы исключить ошибки), но никаких последствий не было.

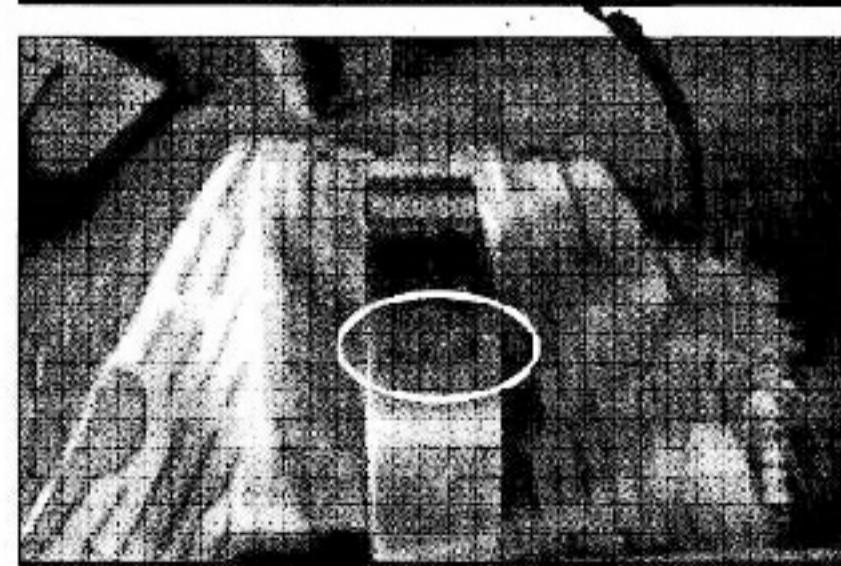
возможных изменений про-
шёл никаких, и вторая пр-
одолжала. Первая идентична.
Зато неожиданно порадовало
масло «Люксор». Даже в чистом
виде оно показало результат гораз-
до лучший, чем предыдущий тести-
руемый в сочетании с комплексом
«ФРС». К сожалению, мне не уда-
лось узнать результаты тестирова-
ния «Люксор» с добавлением пря-
са, так как машину только
ко запустили.

А пока республика продолжает изыскивать способы всевозможной экономии сбережения в работе, вкладом состояния техники, средств выдавая в эту большую среду деньги. Куда ремонт, стареющего оборудования, на закупку ГСМ, том числе далеко не самых качественных масел. ГДЕ логика?

Шансы есть.
Почт.



Результат работы МЭС - МВВ



М8В в сочетании с комплексом ФРС — разница очевидна.